

OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

1. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa w km rob. 0+000 – 0+101 projektowana jest w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek budowlanych i użytków rolnych.

Obejmuje teren zabudowany w obrębie m. Jabłoń Kościelna.

Droga posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy. Nawierzchnia żwirowo-gruntowa szer. śr. 3,00m w złym stanie technicznym, klasa techniczna drogi – droga klasy D.

Wzdłuż drogi znajdują się pobocza i zjazdy indywidualne o nawierzchni żwirowo-gruntowej.

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody na tereny przyległe oraz do istniejącego przepustu poprzecznego pod drogą fi 40cm.

Teren dotychczas wykorzystywany jest jako droga publiczna.

W obrębie planowanych robót nie występują obszary objęte ochroną historyczną bądź kulturową.

W stanie istniejącym szerokość pasa drogowego wynosi 4,00m. Zachodzi konieczność pozyskania części działki położonej wzdłuż projektowanej drogi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na terenie gminy Nowe Piekuty, powiat wysokomazowiecki, woj. podlaskie. Projektem objęto działki umożliwiające realizację w/w inwestycji. Inwestycja realizowana w istniejących i projektowanych granicach pasa drogowego w trybie ustawy z dn. 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023.162t.j.).

Inwestycja realizowana będzie na działkach:

działki istniejącego pasa drogowego:

obręb Jabłoń Kościelna: 240

działki do przejęcia w trybie ustawy z dn. 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

obręb Jabłoń Kościelna: 118/4

działki, z których korzystanie będzie ograniczone :

obręb Jabłoń Kościelna: 229; 130/6; 118/2; 128/11; 128/12; 129/9; 130/9; 118/3

Powierzchnia nieruchomości objętych inwestycją wynosi około 0,1ha.

Pokrycie szatą roślinną:

Inwestycja nie wymaga wycinki drzew czy krzaków. Rozbudowa, przebudowa drogi będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków. Planuje się realizację inwestycji w miesiącach sierpień – grudzień.

Ziemia urodzajna (humus) zostanie zdjęta oddzielnie w miejsce wskazane przez Inwestora do późniejszego wykorzystania lub późniejszego rozplantowania w miejscu.

Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej ze względu na charakter prac, jakie mają być wykonane w zakresie branż nie wpłynie negatywnie na warunki hałasowe w bezpośrednim sąsiedztwie budowy drogi na przyrodę ożywioną.

Prowadzenie prac budowlano – montażowych spowoduje okresowo zwiększenie emisji hałasu.

Istniejące uzbrojenie techniczne:

Teren, na którym położona jest droga gminna Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa w km rob. 0+000 – 0+101 uzbrojony jest w napowietrzną sieć energetyczną, podziemną sieć telekomunikacyjną oraz sieć wodociągową. Uzbrojenie istniejące zostało pokolorowane na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu.

2. STAN PROJEKTOWANY

Planowana rozbudowa, przebudowa drogi gminnej Nr 107654B w obrębie miejscowości Jabłoń Kościelna ul. Sadowa w km rob. 0+000 – 0+101 wymaga:

- ▶ w celu zachowania dobrego stanu nawierzchni jezdni oraz wymaganej przepisami nośności konstrukcji nawierzchni planuje się:
 - wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm,
 - wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 30cm (10cm+20cm).
 - wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm,
 - wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 10cm,
 - wstawienie obrzeży betonowych 8x30cm,
 - wykonanie oznakowania pionowego,
 - przebudowa istniejącego przepustu pod drogą fi 40cm, przy zastosowaniu rur PEHD.
- ▶ Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód projektowanym ściekiem z obniżonej kostki brukowej betonowej do istniejącego przepustu fi 40cm.

Konstrukcja i technologia nawierzchni:

Po rozbudowie, przebudowie na prostej droga będzie posiadała nawierzchnię z kostki brukowej betonowej gr. 8cm o przekroju daszkowym z zastosowaniem spadków poprzecznych wynoszących 2 % skierowanych w kierunku krawędzi jezdni.

Na projektowanych poboczach z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 zostanie zastosowany spadek poprzeczny wynoszący 8% skierowany w kierunku skarp.

Na projektowanym odcinku zjazdu należy wykonać z pochyleniem poprzecznym wynoszącym 1-3% z dostosowaniem do ukształtowania terenu i istniejących zjazdów.

Planowane parametry techniczne drogi gminnej Nr 107654B po rozbudowie, przebudowie:

- klasa drogi – D,
- $V_p=30$,
- obciążenie ruchem – KR1.
- długość proj. odc. – 101,00m.
- odcinek trasowy,
- szerokość jezdni – 5,00m,
- szerokość poboczy – po 0,75m str. L+P.

(Projektowana szerokość pasa drogowego zapewnia możliwość umieszczenia wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych, wynikających z funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych, przy uwzględnieniu potrzeby ochrony użytkowników drogi i terenu przyległego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem).

Konstrukcja:

Jezdnia i zjazdy:

- nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm.
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 30cm (10cm+20cm).

Pobocza:

- mieszanka niezwiązana 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 10cm

Obrzeża jako zabezpieczenie nawierzchni z kostki:

- obrzeże betonowe 8x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet C8/10 (B-10).

Przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla jakości wód, gruntów oraz klimatu akustycznego. Przedsięwzięcie nie narusza interesów osób trzecich.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na działki sąsiednie.

Nie wystąpią też bezpośrednie oddziaływania przedsięwzięcia na dobra kultury, stanowiska archeologiczne lub zasługujące na wyeksponowane punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie działek objętych inwestycją i ich bezpośrednim sąsiedztwie.

Po wykonaniu nawierzchni jezdni, poboczy i zjazdów dotychczasowy sposób wykorzystania zostanie zachowany tzn. funkcja drogi publicznej.

Opracował :

mgr inż. Łukasz Radziszewski

upr. nr PDL/0030/POOD/11